Gornex s.r.o.

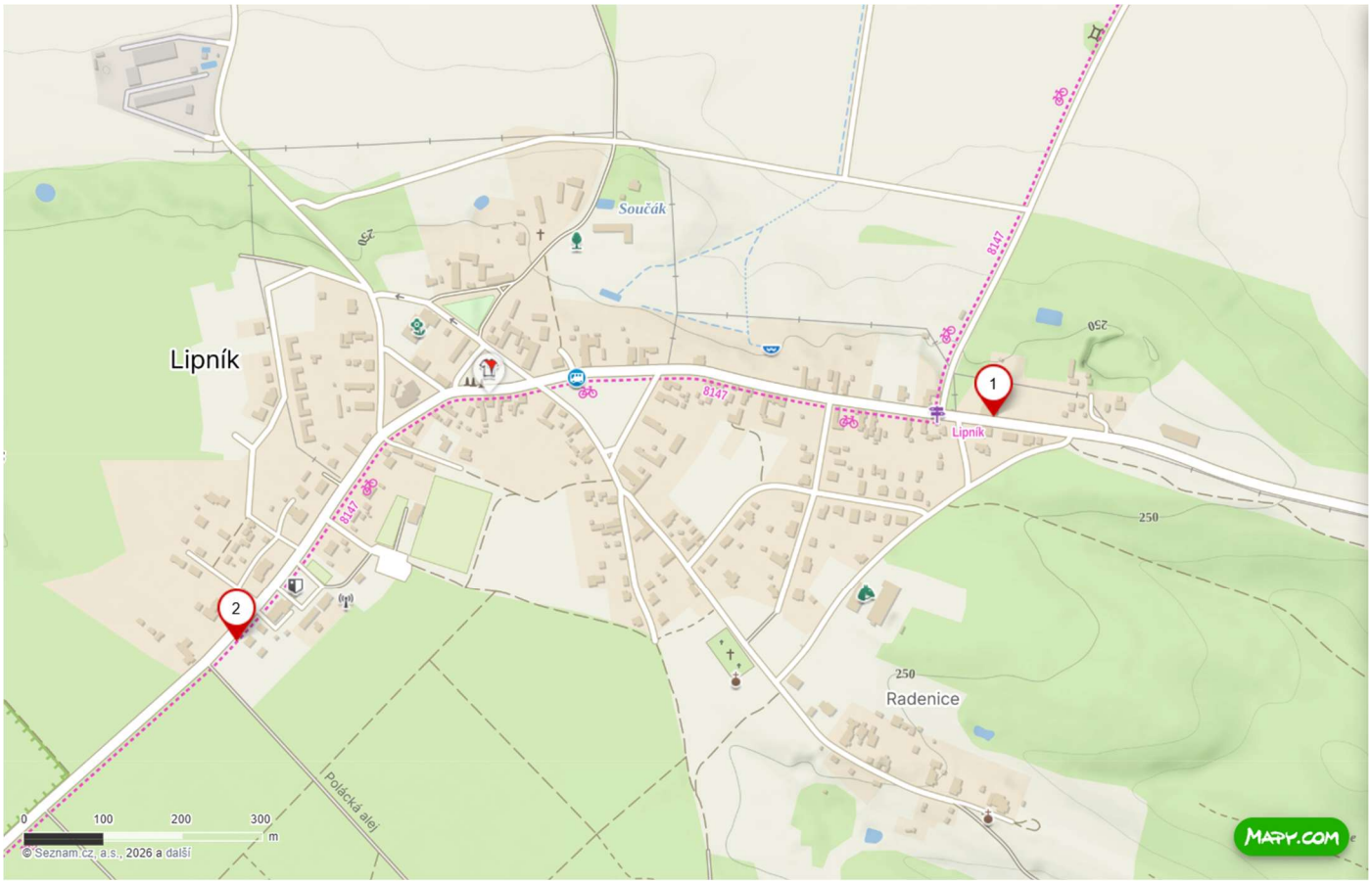
Sídlo: Vinohradská 2165/48, 120 00 Praha 2
Kancelář: Přátelství 39/606, 104 00 Praha 22 – Uhříněves
IČO: 27881598 *DIČ:* CZ27881598

Analýza statistického měření rychlosti v obci Lipník - úseky silnice III/3322 vyhodnocení naměřených hodnot

Měření rychlosti projíždějících vozidel bylo provedeno radarovým sčítačem Viacount II/ Traffic 3000) a to v časovém období od středa 17. června do úterý 30. června 2026 – lokalita 1 a od úterý 30. června 2026 do pondělí 13. července 2026 – lokalita 2. Na základě požadavků vyplývajících z povahy dopravně-bezpečnostního posouzení bylo nezbytné zjistit skutečnou rychlost vozidel na silnici III. třídy v obci Lipník, včetně intenzit vozidel dle jednotlivých kategorií.

Statistické měření probíhalo ve dvou profilech (GPS souřadnice: 50.2722211N, 14.9215781E, 50.2696667N, 14.9080839E). Měření probíhalo konkrétně v přímých směrových i výškových úsecích silnice III. třídy, na vjezdech do obce. Konkrétně byly statistické boxy umístěny na stávajících sloupech nefunkčních informativních ukazatelů rychlosti. Nejvyšší povolená rychlost ve sledovaném úseku je 50 km/hod.

Znázornění místa umístění statistických boxů



Statistický radar dokáže detekovat projíždějící vozidla v obou směrech jízdy včetně záznamu jejich rychlosti a rozestupu. Vozidla jsou rozřazena do jednotlivých kategorií (dle naměřené délky), které uvádí následující tabulka.

Rozdělení skladby vozidel do pěti základních kategorií dle jejich délky:

Evidenční číslo	Charakteristika dopravní prostředku	Délka [m]
Kategorie 1	jednostopá vozidla (motocykl)	do 2,5
Kategorie 2	osobní automobily	do 5,2
Kategorie 3	Dodávky	do 9,0
Kategorie 4	těžká nákladní vozidla bez přívěsu, autobusy	do 12,0
Kategorie 5	návěsové soupravy, kloubové autobusy	nad 12,0

Silnice III/3322 je páteřní pozemní komunikací v obci. Hlavní funkcí silnice je zajištění napojení obce na sousední obce a nadřazenou síť pozemních komunikací. Současně silnice plní funkci obslužnou, tj. k dostupnosti nemovitostí v obci. V převážné části úseku silnice III/3322 je po silnici trasována cyklotrasa číslo 8147, která následně vede po pozemní komunikaci ve směru na Struhy. Nejvyšší povolená rychlost je v obou úsecích 50 km/hod. Vozovka má v celém úseku povrch z dlažby. V některých úsecích jsou viditelné deformace povrchu. V těsné blízkosti komunikace se nachází obecní úřad, sportovní areál, obchod a objekt poskytující pobytové sociální, vzdělávací a ošetřovatelské služby pro děti a mládež s různým stupněm mentálního postižení. V centrální části obce se nachází autobusové zastávky příměstské dopravy, jedna zastávka je situována v zálivu, druhá zastávka v jízdním pruhu. Podél silnice jsou pozemní komunikace pro pěší, na průtahu obcí nejsou řešeny přechody pro chodce ani jiné zklidňující prvky. Informační ukazatele rychlosti, které jsou umístěné z obou směrů jízdy na vjezdech do obce jsou nefunkční. Trasa komunikace vede ve výškově přímé trase s velmi dobrou dohledností, proloženými směrovými oblouky o větších poloměrech. Komunikace se nachází v oboustranné zástavbě.

Dopravní nehodovost – 1.7.2016 – 30.6.2026

Dopravní nehodovost byla posuzována dle statistik Policie ČR. V řešeném intravilánovém úseku o délce 1350 m byly ve sledovaném období šetřeny 2 dopravní nehody Policii ČR. Obě dopravní nehody byly bez zranění. Z hlediska metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod, není řešená lokalita úsekem s častým výskytem dopravních nehod.

Při výpočtu relativní nehodovosti, tedy posouzení základního ukazatele bezpečnosti, který udává pravděpodobnost vzniku dopravní nehody na vybraném úseku pozemní komunikace v souvislosti s dopravním výkonem, vyplývá, že na daném úseku jsou mírné nedostatky z hlediska bezpečnosti provozu. Relativní nehodovost je vyjádřena v počtu nehod na jeden milion vozokilometrů a rok. Nevýhodou tohoto posouzení je skutečnost, že ukazatel operuje s absolutními počty nehod bez uvažování jejich závažnosti.

$R = N/(365 * I * L * t) * 10^6$

N – celkový počet nehod ve sledovaném období – 2
I – průměrná denní intenzita – 1048 (od Čachovice), 1535 (od Milovice) voz/den – RPDI 2026 pro výpočet byla stanovena průměrná hodnota)
L – délka úseku – 1,35 km
t – sledované období – 10 let

$R = 2/(365 * 1250 * 1,35 * 10) * 10^6 = 0,32$

Hodnoty ukazatele R jsou relativní a obvykle se pohybují v intervalu 0,4 – 0,9. Vyšší hodnoty již poukazují na drobné nedostatky z hlediska bezpečnosti provozu, hodnoty vyšší než 1,6 pak na nedostatky zásadní. Na základě výše uvedeného propočtu, nevykazuje posuzovaný úsek nedostatky z hlediska vzniku dopravní nehody.

Pohled na řešenou lokalitu – průjezdní úsek silnice III. třídy v obci Lipník

Přepočtené hodnoty na roční průměrnou denní intenzitu provozu v roce 2026 – příjezd od Čachovic

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189

Komunikace	III/3322	**Stanoviště**	Lipník – příjezd od Čachovic, Lipník 123
Datum průzkumu	23.06.2026	**Den týdne**	úterý
Měsíc	června	**Období roku**	jarní
Doba průzkumu	0:00 - 24:00		
Vypracoval	Čáp Jan	**Datum zpracování**	15.7.2026

1	**Kategorie a třída komunikace**	II - silnice II. třídy a III. třídy
2	**Nedělní faktor** f_{ne} [-]	0,9 – 1,15
3	**Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)**	S - Smíšený
4	**Skupina přepočtových koeficientů**	II-S

			Druh vozidel					
			O	**M**	**N**	**A**	**K**	**S**
5	**Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne**	I_m [voz]	1009	65	37	30	28	1169
6	**Přepočtový koeficient denních variací intenzit**	$k_{m,d}$ [-]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
7	**Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)**	I_d [voz/den]	1009	65	37	30	28	1169
8	**Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy**	$k_{d,t}$ [-]	0,99	1,26	0,83	0,88	0,80	
9	**Týdenní průměr denních intenzit dopravy**	I_t [voz/den]	999	82	31	26	22	1160
10	**Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy**	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,92	0,68	0,94	0,89	0,97	
11	**Roční průměr denních intenzit dopravy**	RPDI [voz/den]	**919**	**56**	**29**	**23**	**21**	**1048**
12	**Odhad přesnosti určení RPDI**	[%]						**± 6**

13	**Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den**	$k_{d,t}^{PD}$ [-]	1,06	1,21	1,03	1,03	1,03	
14	**Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny**	$RPDI^{PD}$ [voz/den]	984	53	36	28	28	1129

15	**Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy**	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,119
16	**Padesátirázová intenzita dopravy**	I_{50} [voz/h]	**125**

17	**Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy**	$k_{RPDI,šh}$ [-]	0,113
18	**Intenzita špičkové hodiny**	$I_{šh}$ [voz/h]	**118**

Výstup software EDIP eS (verze 4,03) | 17.7.2026, 07:05:57 | Čáp Jan, Gornex s.r.o., Praha 2, uživatelský účet: j.cap@gornex.cz (ID: 1338)

Přepočtené hodnoty na roční průměrnou denní intenzitu provozu v roce 2026 – příjezd od Milovic

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189

Komunikace	III/3322	**Stanoviště**	Lipník - příjezd od Milovic, Lipník 125
Datum průzkumu	02.07.2026	**Den týdne**	čtvrtek
Měsíc	července	**Období roku**	prázdninové
Doba průzkumu	0:00 - 24:00		
Vypracoval	Čáp Jan	**Datum zpracování**	15.7.2026

1	**Kategorie a třída komunikace**	II - silnice II. třídy a III. třídy
2	**Nedělní faktor** f_{ne}[-]	0.9 – 1.15
3	**Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)**	S - Smíšený
4	**Skupina přepočtových koeficientů**	II-S

			Druh vozidel					
			O	**M**	**N**	**A**	**K**	**S**
5	**Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne**	I_m [voz]	1513	94	90	25	55	1777
6	**Přepočtový koeficient denních variací intenzit**	$k_{m,d}$ [-]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
7	**Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)**	I_d [voz/den]	1513	94	90	25	55	1777
8	**Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy**	$k_{d,t}$ [-]	0.97	1.09	0.81	0.87	0.80	
9	**Týdenní průměr denních intenzit dopravy**	I_t [voz/den]	1468	102	73	22	44	1709
10	**Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy**	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,92	0,48	0,94	1,05	0,98	
11	**Roční průměr denních intenzit dopravy**	RPDI [voz/den]	**1351**	**49**	**69**	**23**	**43**	**1535**
12	**Odhad přesnosti určení RPDI**	[%]						**± 5**

13	**Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den**	$k_{d,t}^{PD}$[-]	1,00	1,01	1,00	1,00	1,01	
14	**Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny**	$RPDI^{PD}$ [voz/den]	1392	46	85	26	54	1603

15	**Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy**	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,119
16	**Padesátirázová intenzita dopravy**	I_{50} [voz/h]	**183**

17	**Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy**	$k_{RPDI,šh}$ [-]	0,113
18	**Intenzita špičkové hodiny**	$I_{šh}$ [voz/h]	173

Průzkum byl uskutečněn v jiný měsíc, než je doporučeno TP 189, kap. 3.3.1. V souladu s metodikou TP 189 (kap. 4.1) byl proveden přepočet na průměrný měsíc.

Výstup software EDIP eS (verze 4.03) | 17.7.2026, 07:11:40 | Čáp Jan, Gornex s.r.o., Praha 2, uživatelský účet: j.cap@gornex.cz (ID: 1338)

Pohled na lokalitu umístění statistického boxu – příjezd od obce Čachovice

Pohled na lokalitu umístění statistického boxu – příjezd od města Milovice

Naměřené hodnoty statistickým měřením

Příjezd od obce Čachovice

Doba vyhodnocení	středa 17. června 2026,13:00 - úterý 30. června 2026,13:00					
Rychlostní omezení	50 km/h		**Počet**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**
Překročení rychlosti	24,20 %		**Jednostopá vozidla**	922	23	93	32
Průměrná časová mezera	110,58 s		**Auto**	10327	46	105	55
Dopravní kolona	6,87 %		**Dodávky**	2164	45	86	53
Průměrná denní hustota provoz	1107		**Nákladní automobily**	740	41	81	51
Průměrná roční hustota provozu	404055		**Tahač s návěsem**	241	36	57	44
Podíl nákladní dopravy na silnič	6,82 %						
Směr vyhodnocení	Oba směry		**Celkový**	14394	44	105	54
Autor:	Gornex s.r.o. Praha 2						
Poznámka:	Lipník, okr. Ml. Boileslav						
Lokalita:	sil.č. III/3322, u čp. 123						
Přijíždějící vozidla ze směru:	od Čachovice						
Odjíždějící vozidla ve směru:	od centra obce						

Příjezd od města Milovice

Doba vyhodnocení	úterý 30. června 2026,13:00 - pondělí 13. července 2026,17:00					
Rychlostní omezení	50 km/h		**Počet**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**
Překročení rychlosti	22,77 %		**Jednostopá vozidla**	982	26	84	46
Průměrná časová mezera	72,62 s		**Auto**	17777	45	107	54
Dopravní kolona	10,63 %		**Dodávky**	2758	45	91	54
Průměrná denní hustota provoz	1783		**Nákladní automobily**	1322	41	82	50
Průměrná roční hustota provozu	650795		**Tahač s návěsem**	631	39	67	49
Podíl nákladní dopravy na silnič	8,32 %						
Směr vyhodnocení	Oba směry		**Celkový**	23470	44	107	53
Autor:	Gornex s.r.o. Praha 2						
Poznámka:	Lipník, okr. Ml. Boleslav						
Lokalita:	sloup ukazatele rychlosti						
Přijíždějící vozidla ze směru:	od Milovic, Jiřice						
Odjíždějící vozidla ve směru:	z centra obce						

Závěr:

Z dopravního posouzení průjezdního úseku silnice III. třídy v obci Lipník vyplývá, že v řešeném úseku nedochází k vysokému procentu překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Z vyhodnocení dopravní nehodovosti daného úseku vyplývá, že se nejedná o úsek s dopravní nehodovostí. Intenzity dopravy jsou v normových hodnotách silnic III. třídy.

Z naměřených dat vyplývá, že vyšší intenzita provozu je v části obce na příjezdu od města Milovice. Roční průměrná denní intenzita dopravy v tomto úseku dosahuje hodnoty 1535 vozidel. V úseku od křižovatky na Struhy – výjezd/příjezd z/do obce, tj., příjezd do obce od obce Čachovice, je roční průměrná denní intenzita provozu 1048 vozidel. Při zohlednění odchylky měření a termínu měření lze konstatovat, že cca 350 - 400 vozidel má zdroj a cíl ze směru od města Milovice v obci Lipník, případně následně odbočuje po pozemní komunikaci na Čachovice, Struhy. Podíl nákladní dopravy se v celém úseku silnice III. třídy pohybuje okolo 7 – 8 %.

Po posouzení výsledků dále vyplývá, že v posuzovaných úsecích nedochází k zásadnímu překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Překračování nejvyšší dovolené rychlosti na vjezdech do obce se pohybuje okolo 23 – 24 % vozidel. Hodnotu o 11 km/hod a více překračuje necelých 5 % vozidel. Tato skutečnost je i přes absenci zkliďnovacích opatření, nefunkčnost ukazatelů rychlosti, příznivému směrovému a výškovému vedení, zejména spatřována ve stavu povrchu vozovky, který je z dlažby. Maximální rychlosti v daných úsecích byly naměřeny: 107 km/hod, respektive: 105 km/hod a to v obou případech u kategorie osobních vozidel.

Z hodnoty V85, což je statistická dopravní charakteristika, která udává hodnotu rychlosti, kterou nepřekračuje 85 % vozidel v daném úseku vyplývá, že hodnota V85 činí 53 km/hod, respektive 54 km/hod. Tento bezpečnostní ukazatel uvádí skutečné chování řidičů na daném úseku. Tzn., že značí rychlost, kterou většina řidičů považuje za rozumnou v daných podmínkách dopravně stavebního stavu pozemní komunikace. Z naměřených hodnot vyplývá, že na obou vjezdech do obce řidiči považují stanovenou rychlost obecnou právní úpravou 50 km/hod jako rozumnou. Pro snížení procenta překračující nejvyšší dovolenou rychlost na vjezdech do obce se doporučuje zprovoznění stávajících informativních ukazatelů rychlosti, případně jejich výměna za nová funkční zařízení. Ze zkušenosti z obdobných lokalit lze odhadovat, že pokles překročení na vjezdech by byl v případě funkčnosti zařízení minimálně poloviční.

I přes výše uvedené skutečnosti jsou spatřovány nedostatky dopravního prostoru, zejména v okolí obecního úřadu, a autobusových zastávek. V těchto lokalitách je vyšší výskyt pěších na vozovce, ale není zde řešeno bezpečné usměrnění pohybu pěších přes vozovku. Úpravy výše zmíněných lokalit se jeví vhodné realizovat ve spojení s rekonstrukcí silnice III. třídy, případně kompletní humanizací průjezdního úseku silnice III. třídy. V rámci humanizace průjezdního úseku silnice III. třídy se zejména doporučuje řešit rekonstrukci povrchu vozovky, včetně odvodnění, realizace přechodů pro chodce, či míst pro přecházení, úpravy autobusových zastávek, prověření nasvětlení dopravního prostoru v období snížené viditelnosti, případně realizace vjezdových ostrůvků či jiných úprav zklidňující dopravu. Současně se doporučuje prověřit svislé dopravní značení upravující přednost na křižovatkách silnice III. třídy a napojujících se místní komunikací. Z lokální prohlídky vyplynulo, že v některých případech absentuje značení upravující přednost na hlavní pozemní komunikaci, přitom na vedlejších komunikacích je značení umístěno. Prověření značení je třeba v koordinaci se správci obou kategorií pozemních komunikací.

V Praze dne 20.7.2026
Zpracoval: Ing. Jan Čáp, Gornex s.r.o